

Expunere de motive

Sectorul apicol reprezintă o componentă esențială a agriculturii românești, atât prin contribuția sa directă la producția de miere și produse apicole, cât și prin rolul fundamental pe care albinele îl au în polenizarea culturilor agricole și în menținerea biodiversității.

O particularitate a activității apicole o constituie apicultura pastorală, care presupune deplasarea periodică a stupilor către diferite zone melifere, în funcție de succesiunea înfloririi principalelor plante de interes apicol. Aceste deplasări sunt indispensabile pentru asigurarea producției apicole și pentru valorificarea eficientă a resurselor naturale disponibile.

În prezent, apicultorii care practică stupăritul pastoral suportă costuri semnificative generate de transportul stupilor pe rețeaua de drumuri naționale. Aceste costuri se adaugă cheltuielilor tot mai ridicate cu combustibilul, echipamentele, tratamentele sanitar-veterinare și întreținerea familiilor de albine. În contextul dificultăților cu care se confruntă sectorul apicol, generate de schimbările climatice, reducerea resurselor melifere și creșterea costurilor de producție, se impune adoptarea unor măsuri de sprijin adecvate.

Prin prezenta inițiativă legislativă se propune exceptarea de la plata tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale a vehiculelor specializate pentru transportul stupilor în cadrul practicării apiculturii pastorale, omologate în acest scop de Registrul Auto Român și utilizate exclusiv pentru transportul stupilor.

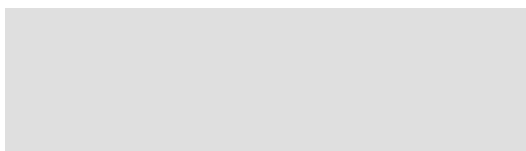
Măsura propusă are un caracter limitat și bine determinat, întrucât se aplică numai vehiculelor specializate și omologate de Registrul Auto Român pentru această destinație, eliminând posibilitatea utilizării abuzive a facilității. Totodată, numărul acestor vehicule este redus în raport cu totalul vehiculelor supuse obligației de plată a rovinietei, astfel încât impactul bugetar estimat este unul nesemnificativ.

Sprijinirea apiculturii pastorale contribuie indirect la susținerea producției agricole naționale, având în vedere importanța polenizării pentru numeroase culturi agricole și pentru ecosistemele naturale. Prin reducerea costurilor de exploatare ale apicultorilor, se creează premisele menținerii și dezvoltării efectivelor de albine, cu efecte benefice asupra agriculturii, mediului și economiei rurale.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem adoptarea acestei inițiative legislative.

Inițiatori,

Kolcsar Károly – deputat UDMR



Proiect de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

Nr. Crt.	NUME INIȚIATOR	GRUP PARLAMENTAR	SEMNĂTURA
1	KOLCSÁR KÁROLY	UDMR	
2	MALYAR LORAND-IVAN	UDMR	
3	KÖNIGH CSABA	UDMR	
4	MOLNAR ANDRÉ	UDMR	
5	Bona Botond	UDMR	
6	KONYOR AGOTA	UDMR	
7	Csátsar Károly	UDMR / RMDSZ	
8	VASNÁDI ISTVÁN-SÁNDOR	UDMR / RMDSZ	
9	Fegyverházi István	UDMR	
10	Kovács Máté	UDMR / RMDSZ	
11	HAYAU GÁBOR	UDMR	
12	MÁRKÓ ATTILA GÁBOR	UDMR	
13	KOLCSÁR-TERÉZ JÓZSEF	UDMR	
14	Ciuhăț Ionel	PSD	
15	GOUVER MIKEA	PSD	
16	Ciucă Bogdan	PSD	
17	CĂCUI ADRIAN	PSD	
18	PEA-STEFĂNESCU ELIEN	PSD	
19	BLAGA DANIEL	USR	
20	Morussi George	USR	
21	NASOI CLAUDIU	USR	
22	PRUNA CRISTINA	USR	
23	HANTOR BOGLÁRKA	UDMR	

Proiect de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

[illegible]